



Henri Ameriikan raitille

Kimmo Janas

Formulalupauksemme Henri Karjalainen on tehnyt sopimuksen ajamisesta alkavan kauden Pohjois-Amerikassa Champ Car Atlantic -sarjassa Jensen-tallin väreissä.

Viime vuonna Formula 3:n Aasian mestaruussarjassa tuloksena oli toinen sija, ja ennen vuoden loppua Henri ehti vielä tuurata GP2:ssa ajanutta Markus Niemelää Turkin kisassa.

Kauden päätyttyä oli vuorossa vielä muutamia testiajoja GP2:lla, joiden tuloksena olisi ollut tallipaikkakin tarjolla tälle vuodelle. Tarvittavaa rahoitusta ei kuitenkaan saatu järjestymään, joten Henri vastasi Amerikasta tulleeeseen Champ Car Atlantin testikutsuun. Kuudesta tarjolla olleesta kuljettajasta Henri näyttö olivat niin vakuuttavat, että sopimus syntyi.

Kiirettä pitää

– Champ Car Atlantic on jenkien versio GP2:sta ja kyseinen sarja on toiseksi korkein formulaluokka, Henri kertoo.

Champ Car Atlantic -sarjassa koko kauden hinta on 750.000 dollaria eli 500.000 euroa, josta



talli hankkii sponsoreilta runsaat puolet Henrin vastatessa lopuista. Poikkeuksellista aikaisempiin kausiin verrattuna onkin, että talli tosiaan vastaa suuresta osasta sponsorihankinnasta. Euroopassahan tiimit eivät pahemmin puutu tähän puoleen vaan kaikki jää kuljettajien taustavoimien harteille.

Tulevalla kaudella on luvassa

10-12 kisaviikonloppua USA:ssa ja Kanadassa. Kesän hektisimpänä aikana Henrillä on tiedossaan parin kuukauden yhtenäinen Amerikan visiitti.

Autona Henrillä on 2,3 -litraisella moottorilla varustettu Mazda-Cosworth YDX Formula Atlantic. Hevosvoimia löytyy 300 ja huippunopeuttakin karvan

päälle 280 km/h. Vaihdelaatikko on viisivaihteinen keppivaihte, GP2:ssahan on jo ratissa nappivaihteet.

– Auton ajaminen on raskaampaa kuin formula 3:ssa, koska pyörät ovat isommat ja paljon pitoa. Toisaalta tehojakin on enemmän, aprikoï Henri.

Mukava alku

Huhtikuun 20. päivänä Kaliforniassa, Long Beachin katuradalla ajettussa kauden ensimmäisessä kilpailussa Henri ajoi 23 kuljettajan joukossa sijalle 14, jota voidaan pitää varsin mukavana alkuna uudessa sarjassa ja uudella autolla. Edelle ehtivät lähinnä jo toista kautta ajavat kuljettajat. Aika-ajoissa Henri jäi 0,5 sekuntia paalupaikasta. Varsinaisessa kilpailussa Henri teki kisan ainoat kaksi ohitusta.

Seuraava kilpailu ajetaan toukokuun 18. päivänä Laguna Secassa.

